

# Nachhaltiger Mobilitätsplan Weinheim 2040



## Vorstellung durch R+T

Analyseergebnisse

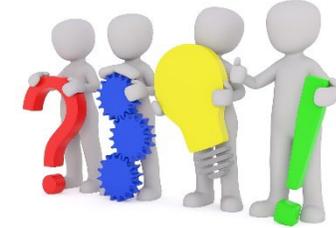
Handlungsfelder und Planungsziele

## Jetzt sind Sie dran!

Ergänzung und Konkretisierung der Ziele



- **Masterplan für die Mobilität Weinheims für die nächsten 10-15 Jahre**
- **Integrierte Betrachtung aller Verkehrsmittel**
- **Mündet in einem Umsetzungsplan**





## 1. Wo stehen wir?

⇒ Analyse der Mobilität und des Verkehrs

## 2. Wo wollen wir hin?

⇒ Ziele aus der Zukunftswerkstatt und Konkretisierung der Ziele



## 3. Wie kommen wir dahin?

⇒ Umsetzungsstrategie und Maßnahmenplan



## 4. Sind wir schon angekommen?

⇒ Evaluierung der umgesetzten Maßnahmen



Umfassender Beteiligungsprozess mit etwa 1.300 Bürgerinnen und Bürgern

- ⇒ Öffentlichkeitsveranstaltungen und Online-Beteiligung
- ⇒ Arbeitsgruppen zu verschiedenen Themen, u.a. Mobilität
- ⇒ 2 Arbeitsgruppensitzungen zum Thema Mobilität



# STÄDTEBAULICHER RAHMENPLAN WEINHEIM



## Lebenswertes Weinheim

## Weinheim für Alle

## Nachhaltiges, klimagerechtes Weinheim

Ziele mit **räumlichem** Bezug:

Erschließung der Quartiere und Ortsteile verbessern

Stadt der kurzen Wege forcieren

Innenstadt attraktiv erreichbar machen

Ziele mit **Verkehrsmittel**bezug:

Fokus auf Fuß- und Radverkehr legen

ÖPNV stärken

Parkraum intelligent managen

Handlungsebene **Infrastruktur und flankierende** Themen über alle Verkehrsmittel und Räume:

Barrierefreiheit ausbauen

Sichere Verkehrswege schaffen

Informationen zu Mobilitätsangeboten zugänglich machen und verbreiten

# WEINHEIM.GEMEINSAM.GESTALTEN



**AUFTAKT-  
VERANSTALTUNG**



**ERSTE ONLINE-  
BETEILIGUNG**



**ERSTE  
ÖFFENTLICHKEITS-  
VERANSTALTUNG**



**ZWEITE  
ÖFFENTLICHKEITS-  
VERANSTALTUNG**



**ZWEITE ONLINE-  
BETEILIGUNG**



**ABSCHLUSS-  
VERANSTALTUNG**



Beteiligung der Akteure aus dem Verflechtungsraum nach Bedarf



## Vorstellung durch R+T

Analyseergebnisse

Handlungsfelder und Planungsziele

## Jetzt sind Sie dran!

Ergänzung und Konkretisierung der Ziele



## Vorstellung durch R+T

### Analyseergebnisse

Handlungsfelder und Planungsziele

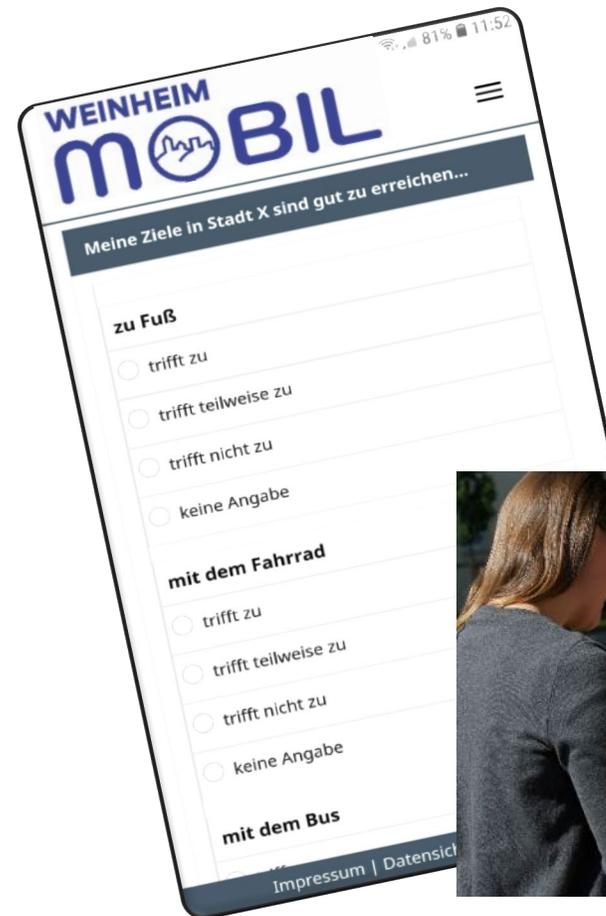
## Jetzt sind Sie dran!

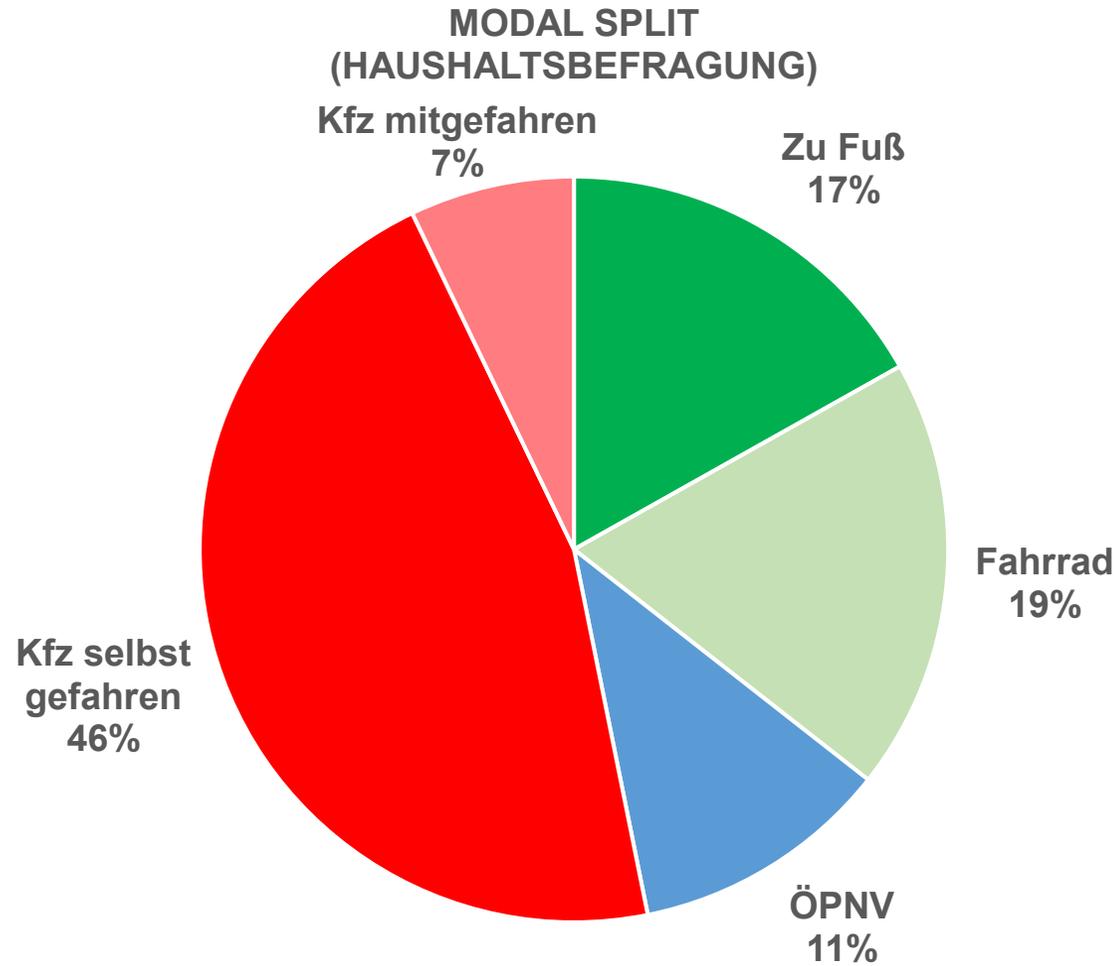
Ergänzung und Konkretisierung der Ziele



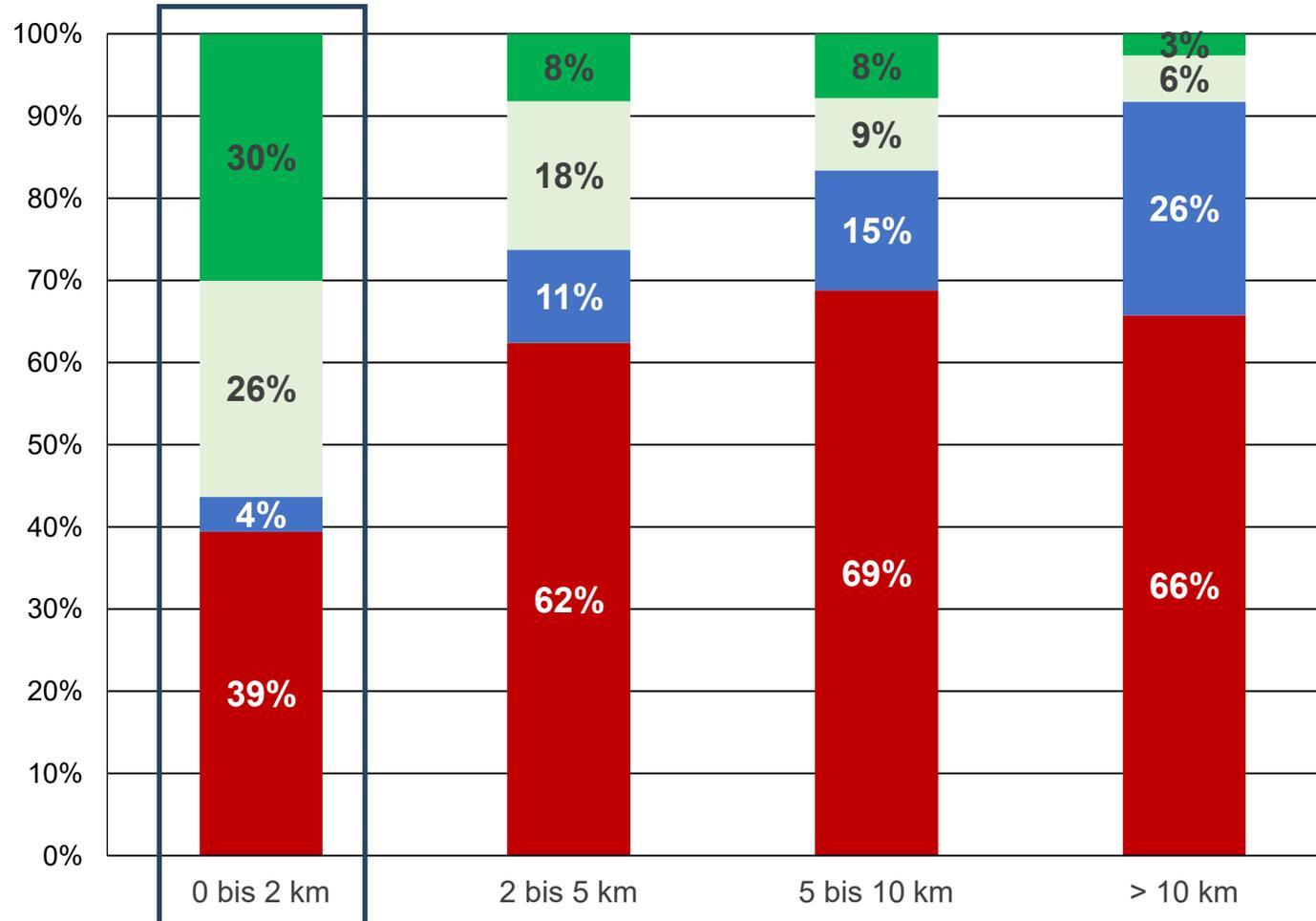
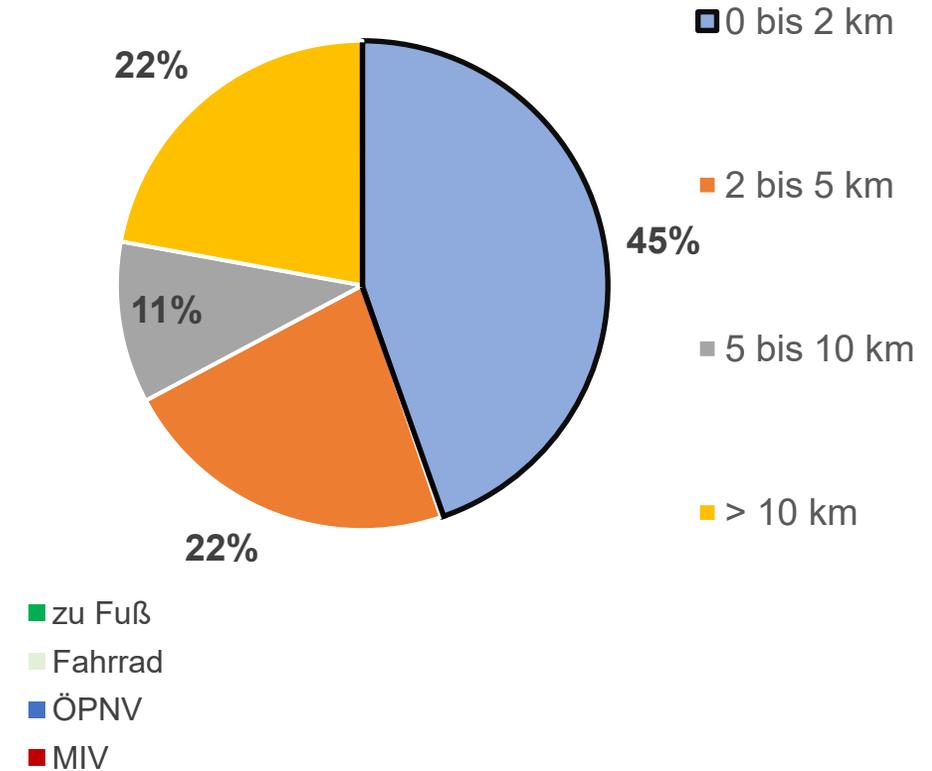
## Analyseergebnisse – Was ist bisher passiert?

- Verkehrserhebungen an Knotenpunkten (Kreuzungen) und Querschnitten
- Parkraumerhebung
- Haushaltsbefragung
- Online-Beteiligung
- Besucherbefragung
- Betriebsbefragungen
- Bestandsaufnahmen für alle Verkehrsmittel
- Sitzung Arbeitsgruppe

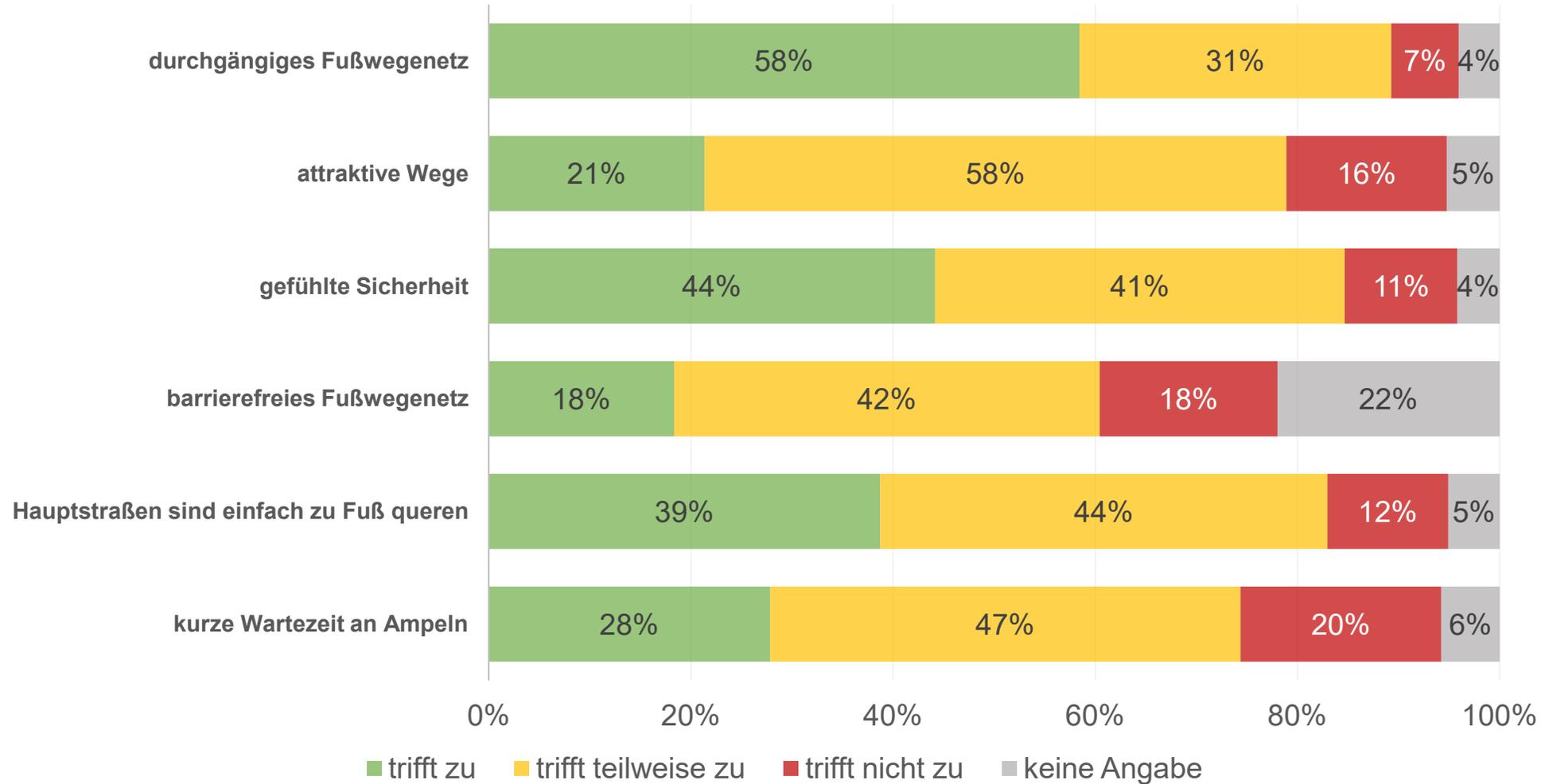


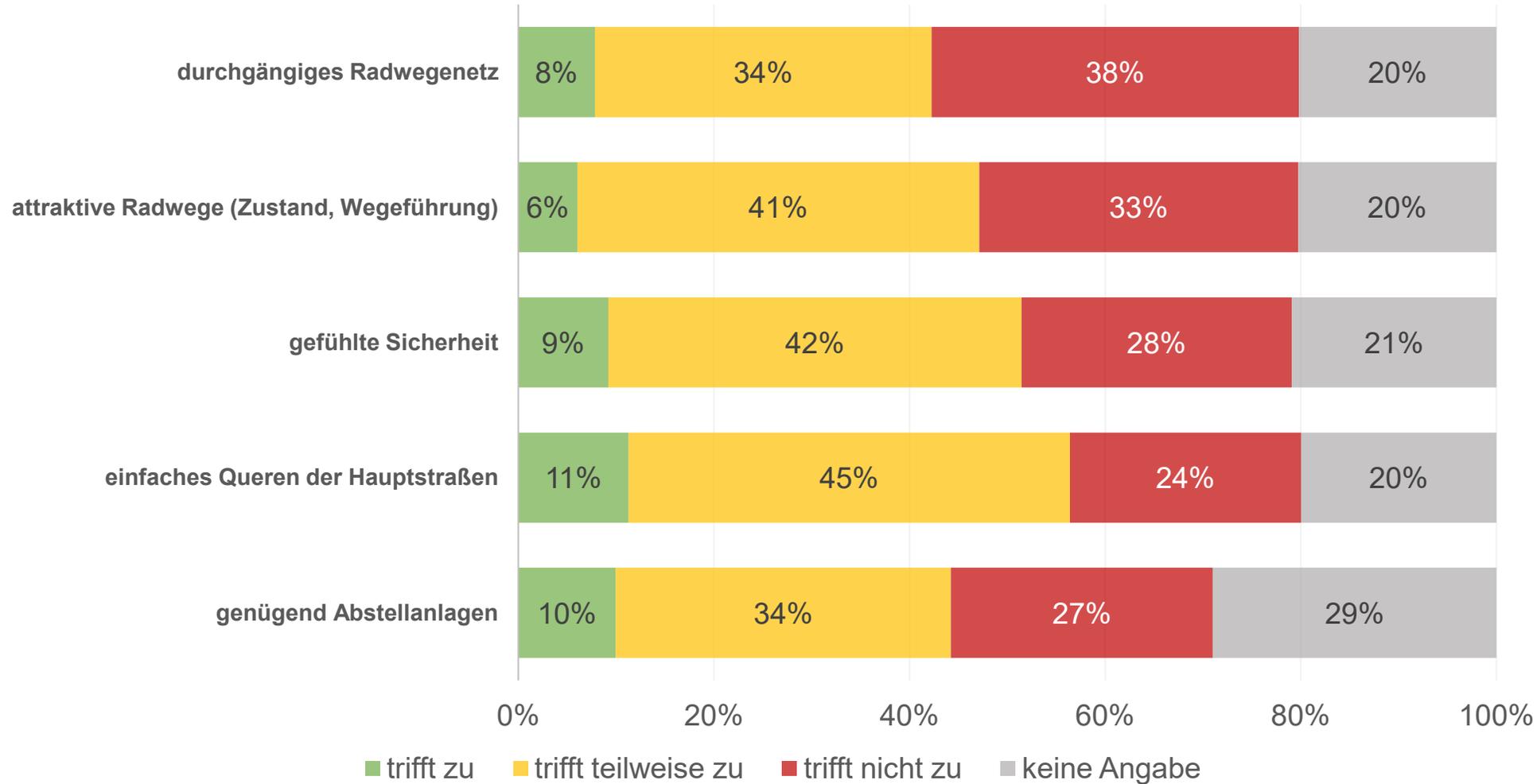


versendete Fragebögen: 5.000  
teilgenommene Personen: 1.552  
-> repräsentative Umfrage

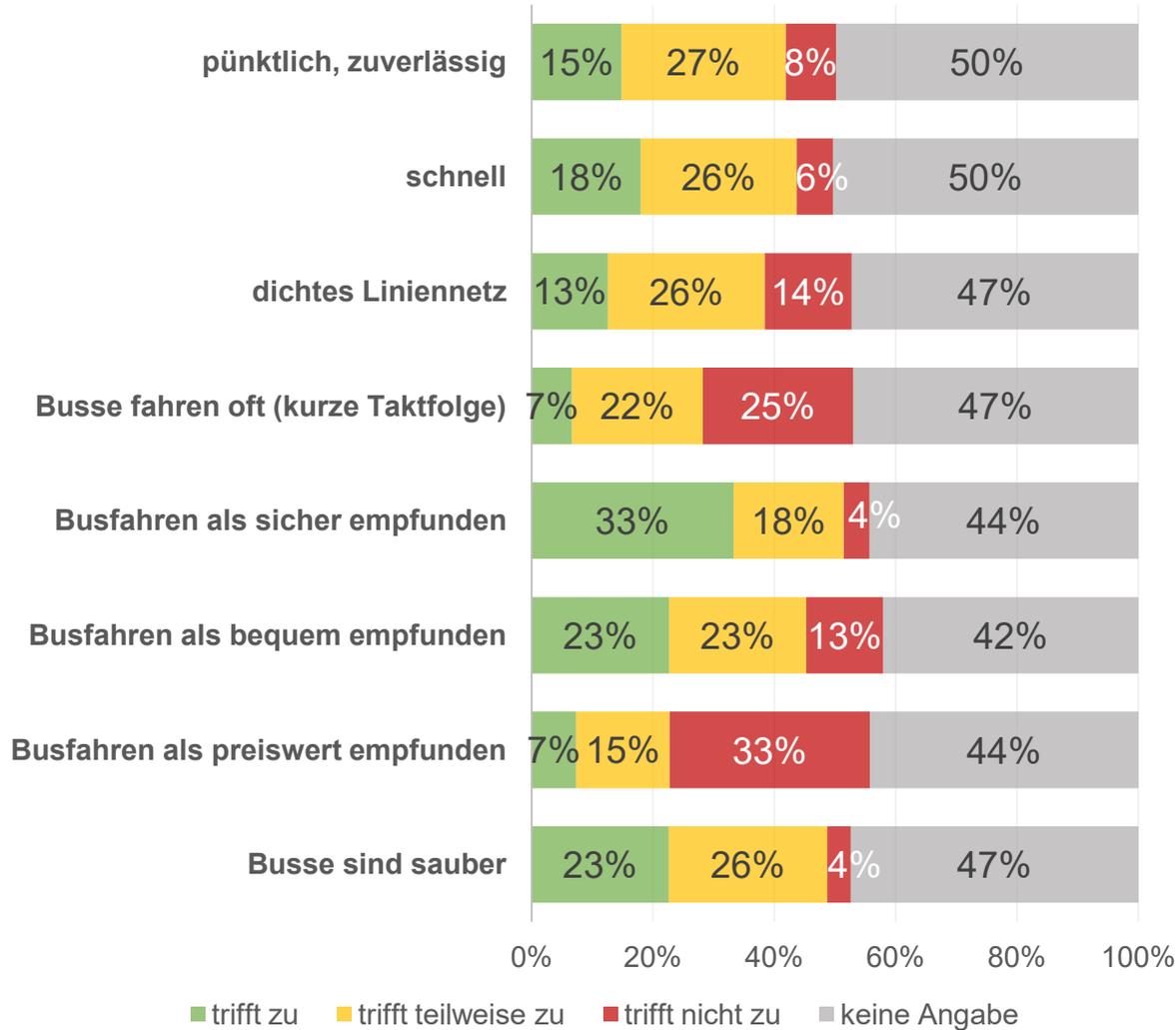
**MODAL SPLIT NACH WEGELÄNGE**

**ANTEIL WEGELÄNGEN**


45% der Wege zwischen 0 bis 2 km -> Verlagerungspotenzial

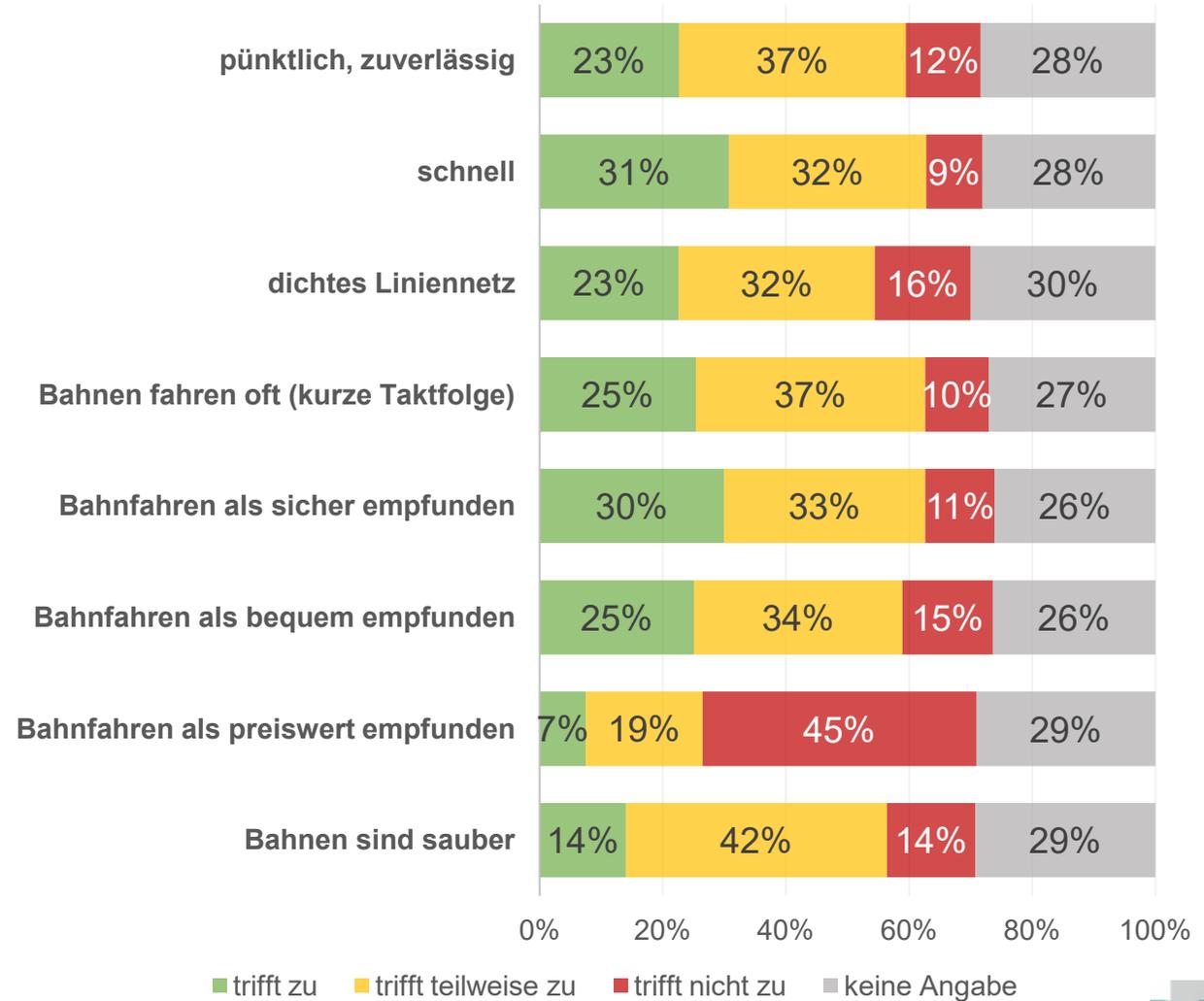
**Beurteilung zu-Fuß-Gehen**


**Beurteilung Radverkehr**


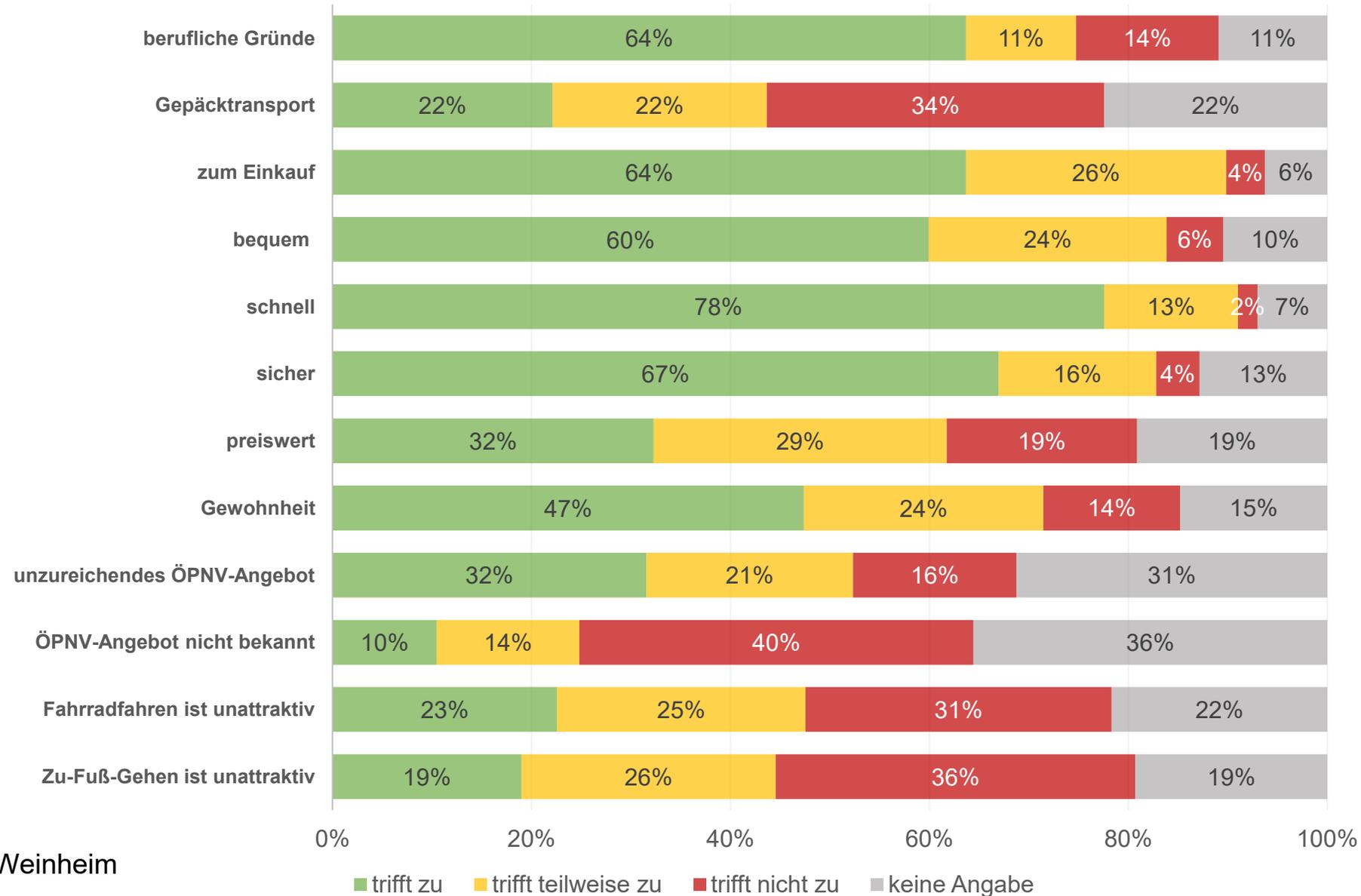
### Beurteilung Bus-Angebot



### Beurteilung OEG-Angebot (Straßenbahn)



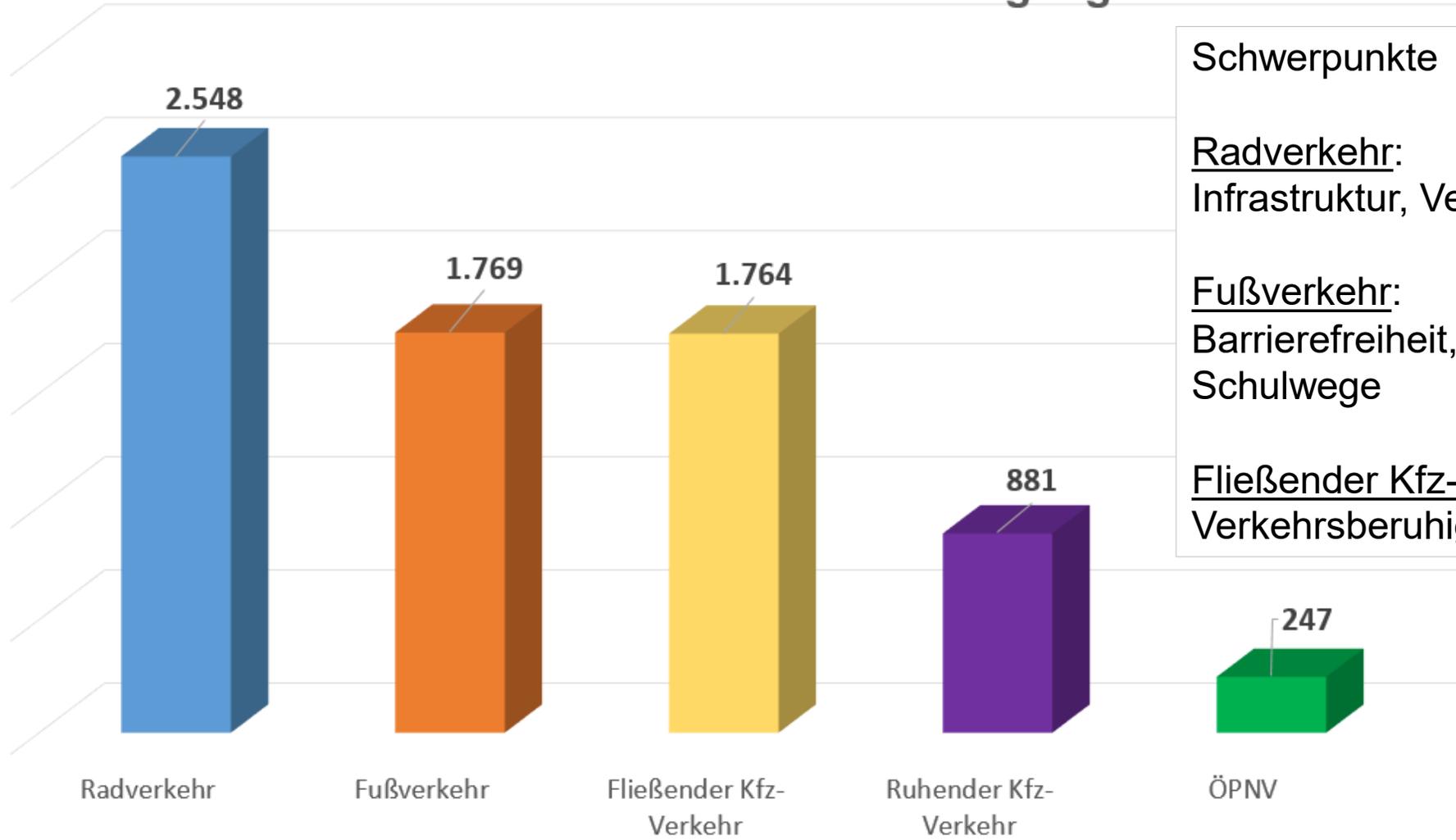
## Gründe für Kfz-Nutzung



## Zusammenfassung der wichtigsten Themen und Erkenntnisse aus der HH-Befragung

- **Gute Erreichbarkeit** von Zielen insbesondere im **Kfz-Verkehr**
- **Kein durchgängiges Radwegenetz** vorhanden, Radverkehrsinfrastruktur wenig attraktiv
- **Fußwegenetz** vorhanden, jedoch **nicht uneingeschränkt barrierefrei** und wenig attraktive Wege
- Mängel im **ÖPNV** insbesondere bei **Taktfolge** und **Tarifgestaltung**
- Handlungsbedarf beim **Parken**
- Sehr **geringe Nutzung des Mobilitätsverbunds** (ca. 9% P&R, ca. 3% Car-Sharing/B+R/Leihräder)
- **MIV-Anteil von 39% auf Wegen < 2km**

## Themen der Online-Beteiligung



### Schwerpunkte

Radverkehr:  
Infrastruktur, Verkehrssicherheit

Fußverkehr:  
Barrierefreiheit, Gehwegsituation,  
Schulwege

Fließender Kfz-Verkehr:  
Verkehrsberuhigung, Verkehrssicherheit

4.131 Beiträge und Zustimmungen Mehrfachzuordnungen möglich  
285 Teilnehmer



### Räumliche Schwerpunkte:

- Suezkanalweg
- Bereich Bahnhof/Bahnhofstraße
- Rund um den Marktplatz
- Talstraßen
- Knotenpunkte

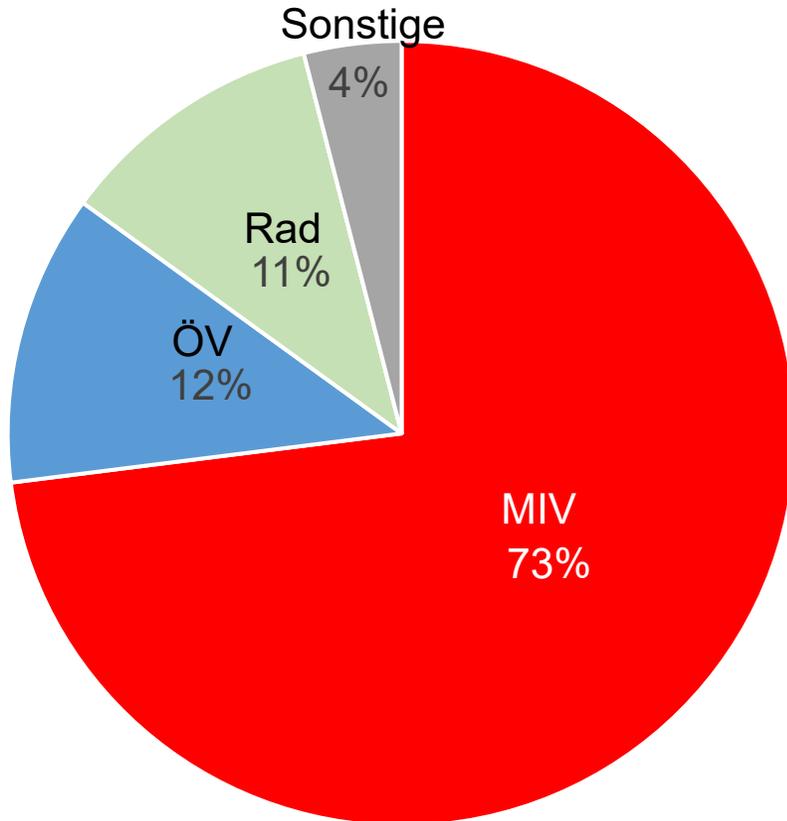
### Wichtige Einzelthemen:

- Ampelschaltungen
- Gehwegparken

Werktag + Samstag

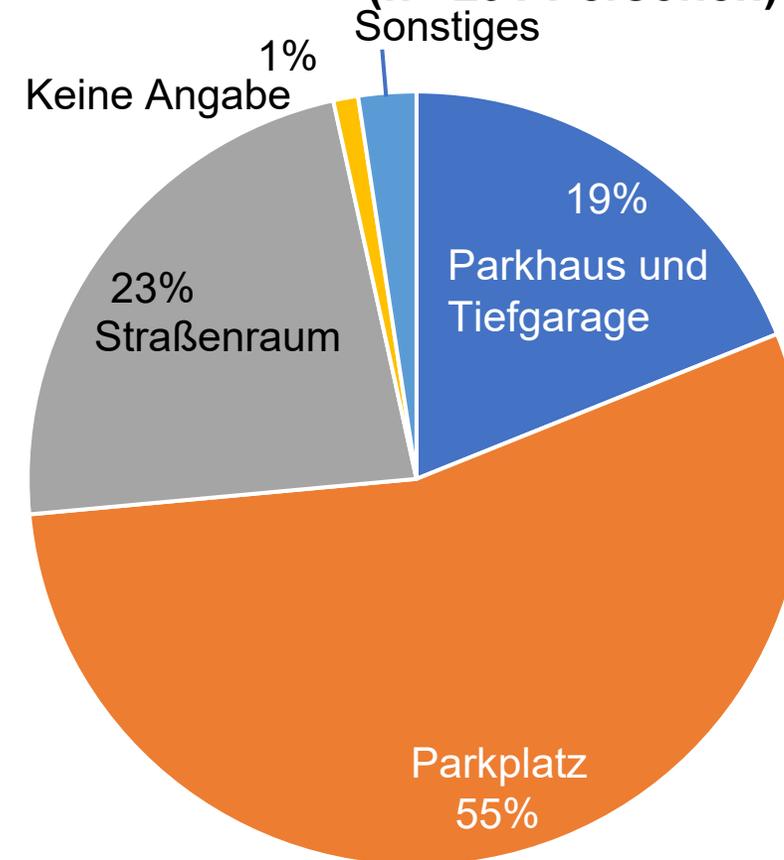
Befragung von rund 400 Personen

### Verkehrsmittelwahl bei der Anreise



### Anreise mit Pkw: wo geparkt?

(n= 291 Personen)



Radverkehrsnetz  
Mängel



Legende:

Gewichtung der Mängel für eine Umgestaltung

- Mangel Beschilderung / Markierung
- Oberflächenmangel / baulicher Mangel
- Radwegende / zu geringe Breite / fehlender Radweg
- Stadtgrenze



Fußverkehrsnetz  
Mängel



Legende:

- Punktmängel Fuß
- kein Mangel
- Streckenmangel Fuß
- ▭ Stadtgrenze

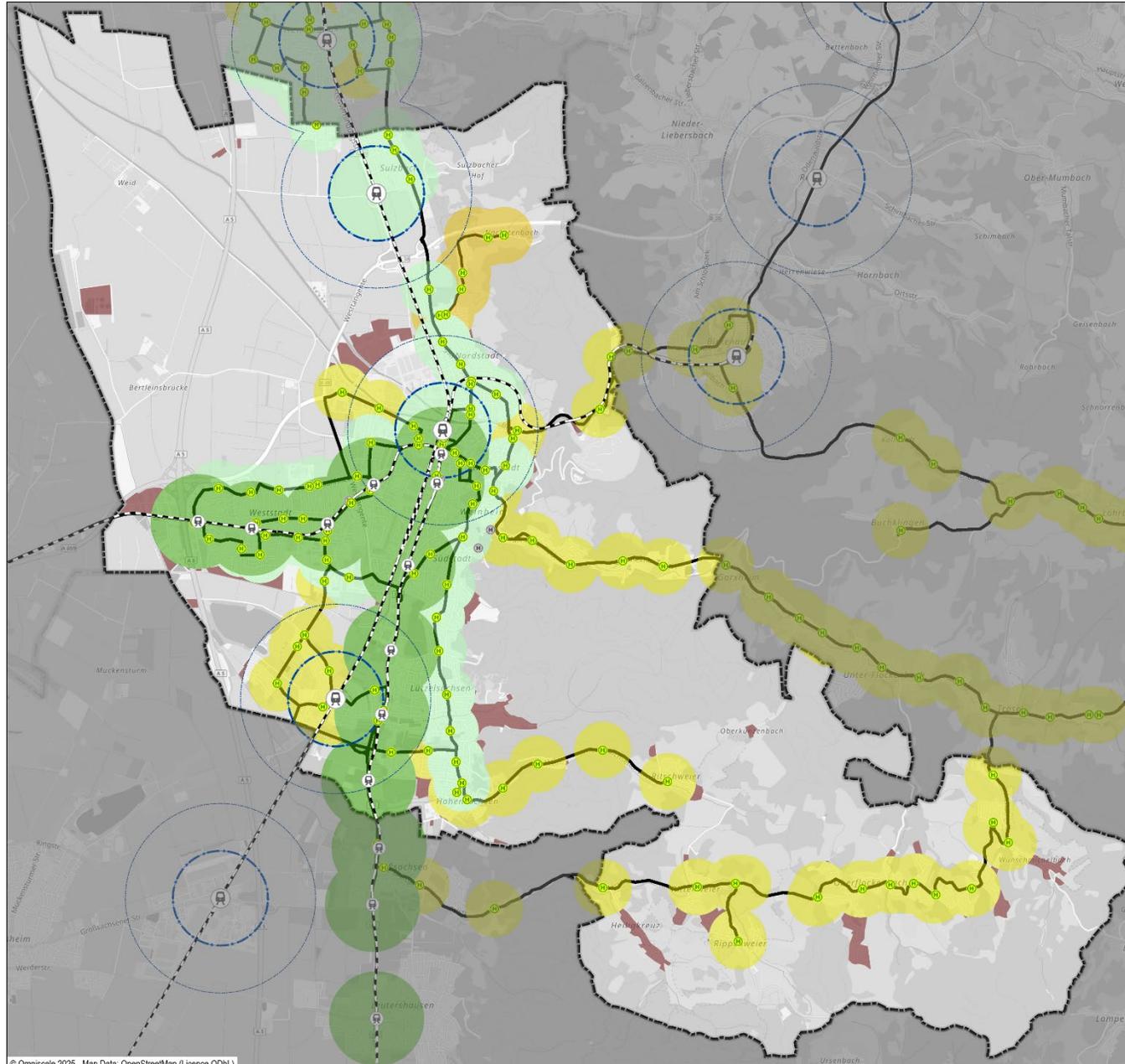


Mängel Radverkehr	Länge/ Anzahl
fehlende, unzureichende Markierungen	ca. 9 km
Oberflächenschäden	ca. 20 km
zu schmale Radverkehrsanlagen (baulich)	ca. 8 km
fehlende Radverkehrsanlagen	ca. 22 km
Sonstige Mängel (z.B. Behinderungen durch Hindernisse, Konflikte durch Kfz-Geschwindigkeitsanpassungen und Überholvorgänge...)	ca. 25 km
fehlende, unzureichende Beschilderung	ca. 70 x
fehlende Querungshilfen	ca. 30 x
fehlende Überleitungen	ca. 20 x

Mängel Fußverkehr	Länge/ Anzahl
fehlende Gehwege	ca. 15 km
zu schmale Gehwege	ca. 21 km
zu schmale gemeinsame/ getrennte Geh-/ Radwege	ca. 2 km
Oberflächenschäden	ca. 7 km
Behinderungen durch Gehwegparken	ca. 20 km
fehlende Querungshilfen	ca. 35 x
Behinderungen durch Engstellen/ Hindernisse	ca. 15 x
fehlende Barrierefreiheit	ca. 65 x

-> Überdurchschnittlich viele Mängel

## Linientakt Hauptverkehrszeit mit Einzugsradien


**Legende:**

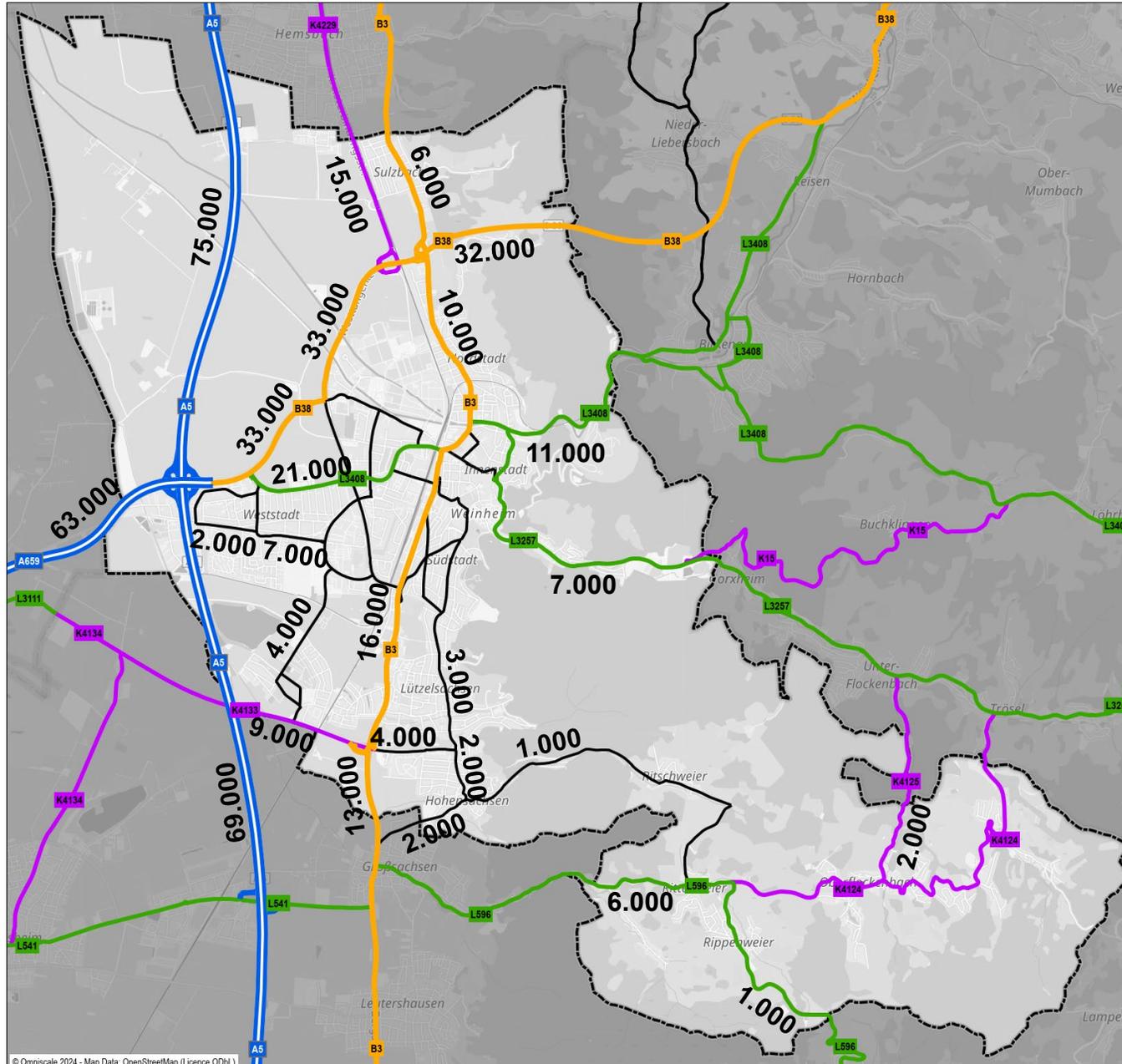
-  Regionalbahnhof
-  Stadtbahnhaltestelle
-  Bushaltestelle
-  nicht bediente Bushaltestelle
-  Schienennetz
-  ÖV-Liniennetz Hauptverkehrszeit
-  Stadtgrenze
-  nicht durch ÖV erschlossene Siedlungsfläche

**Einzugsradien Haltestellen**

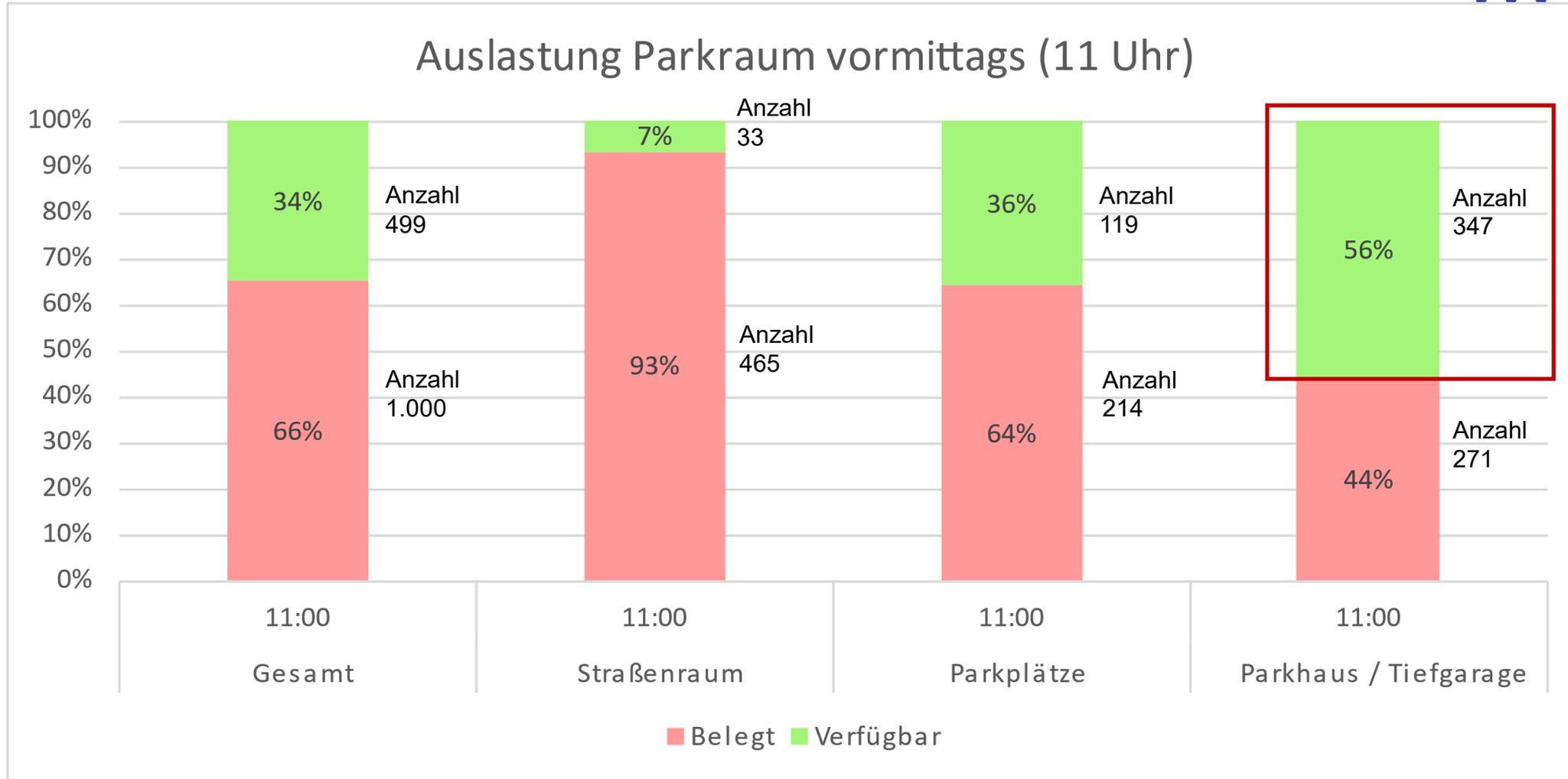
-  10-Minuten-Takt
-  mindestens zwei Abfahrten pro Stunde
-  mindestens eine Abfahrt pro Stunde
-  mindestens ein Ruf taxi pro Stunde
-  Einzugsradius 500 m
-  Einzugsradius 1000 m

## Übergeordnetes Kfz-Netz

mit Überlagerung der Verkehrsmengen (Kfz/24h)



- Umgehungsstraßen vorhanden
- Guter Verkehrsablauf im Stadtgebiet
- Ungünstige / fehlende Abstimmung Ampeln
- Schlechte Einsehbarkeit Knotenpunkte
- Störungen im übergeordneten Netz beeinträchtigen innerstädtischen Verkehr



Insgesamt 1.449 Stellplätze, davon 498 im Straßenraum, 333 auf Parkplätzen und 618 in Parkhäusern/ Tiefgaragen



- zahlreiche **Lücken im Radwegenetz**
- **Radwege teilweise in verbesserungswürdigem Zustand**
- **fehlende Abstellmöglichkeiten für Fahrräder** (insbesondere abschließbare Boxen für E-Bikes)
- viele **Konflikte mit anderen Verkehrsarten** durch gemeinsame Flächennutzung
  
- **geringe Gehwegbreiten**, Situation wird verschärft durch Gehwegparken
- **mangelnde Barrierefreiheit** von Fußwegen
- **fehlende Querungshilfen**
  
- **Verbesserungspotenzial beim ÖPNV-Angebot**, insbesondere in den Randzeiten und am Wochenende
- **Lücken im barrierefreien Ausbau** der ÖPNV-Haltestellen
  
- Schlecht aufeinander abgestimmte **Ampelschaltungen**
- **keine gute Verteilung der Parkraumnachfrage**

Infodesk

Ergänzung  
Analyse-  
ergebnisse

Wenn Sie eine  
Ampel sofort  
verändern  
könnten...

Newsletter

## Vorstellung durch R+T

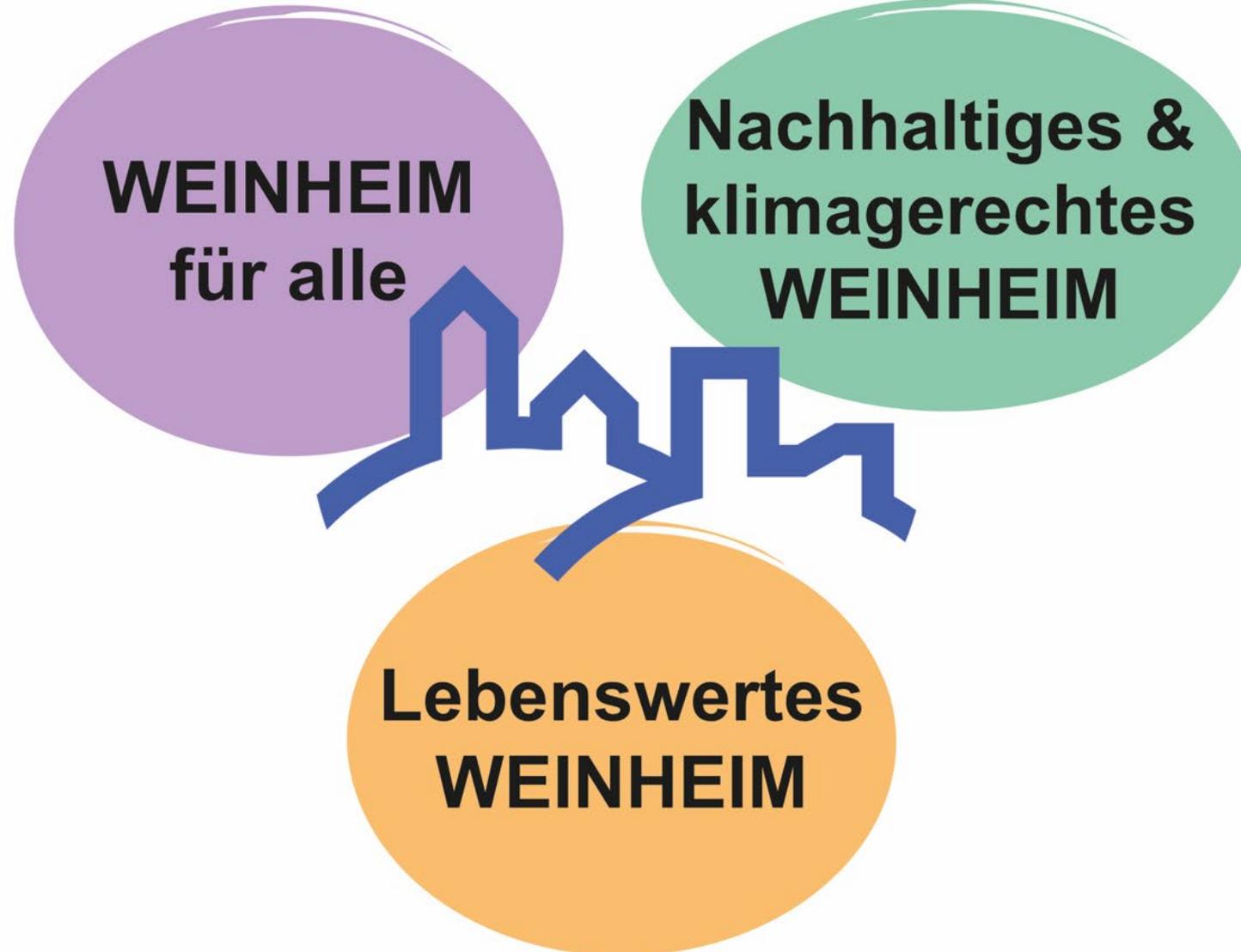
Analyseergebnisse

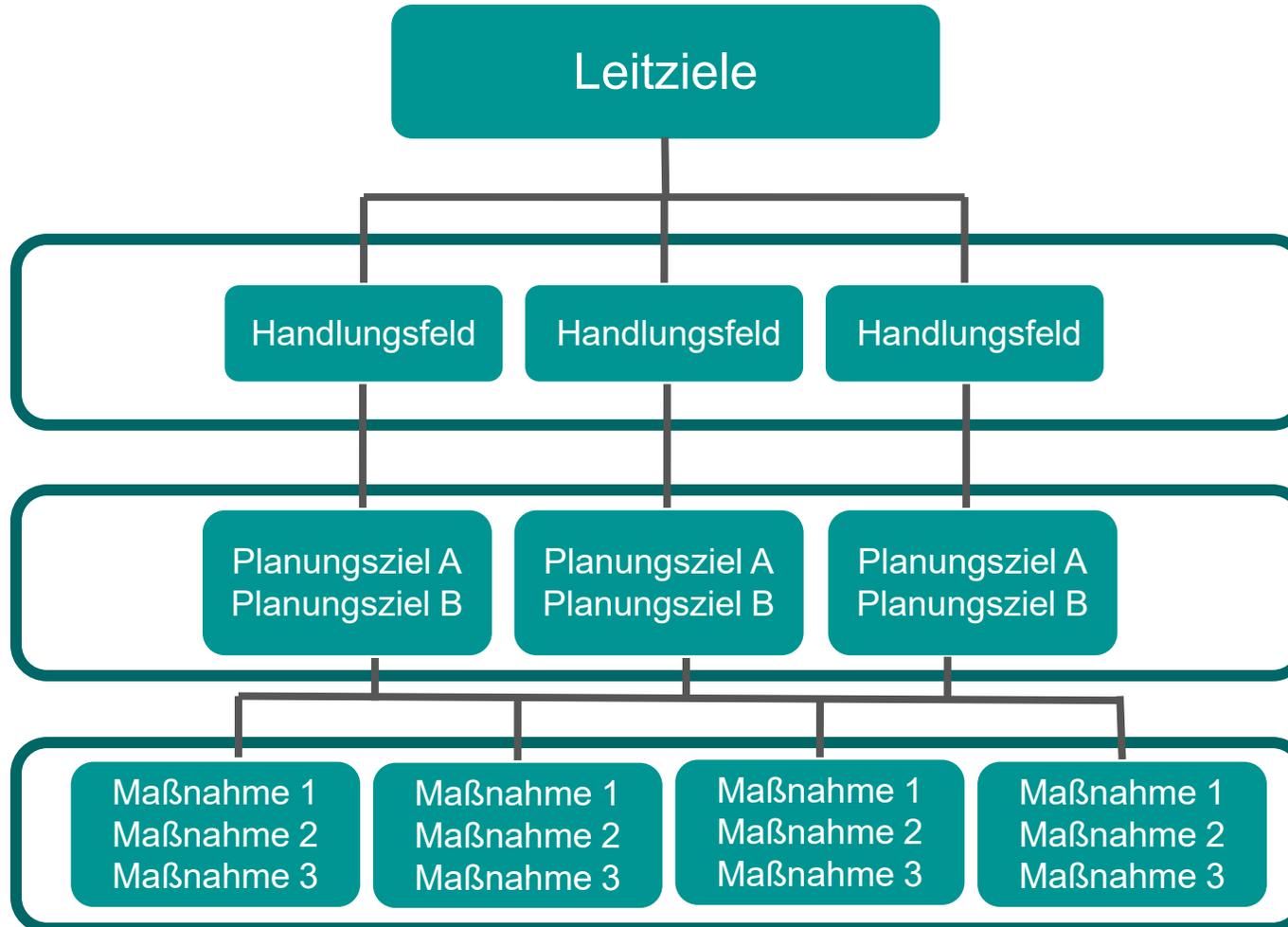
Handlungsfelder und Planungsziele

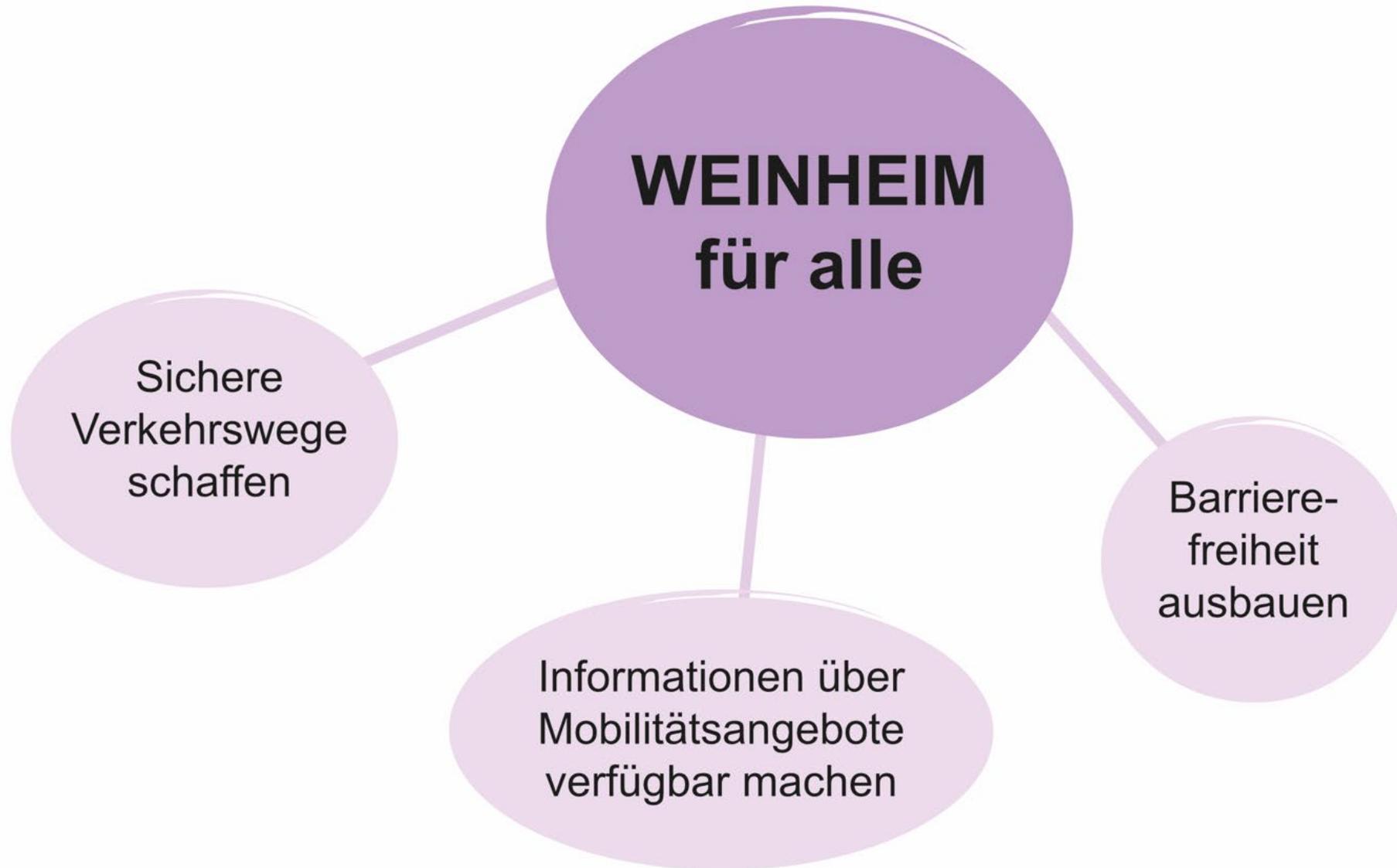
## Jetzt sind Sie dran!

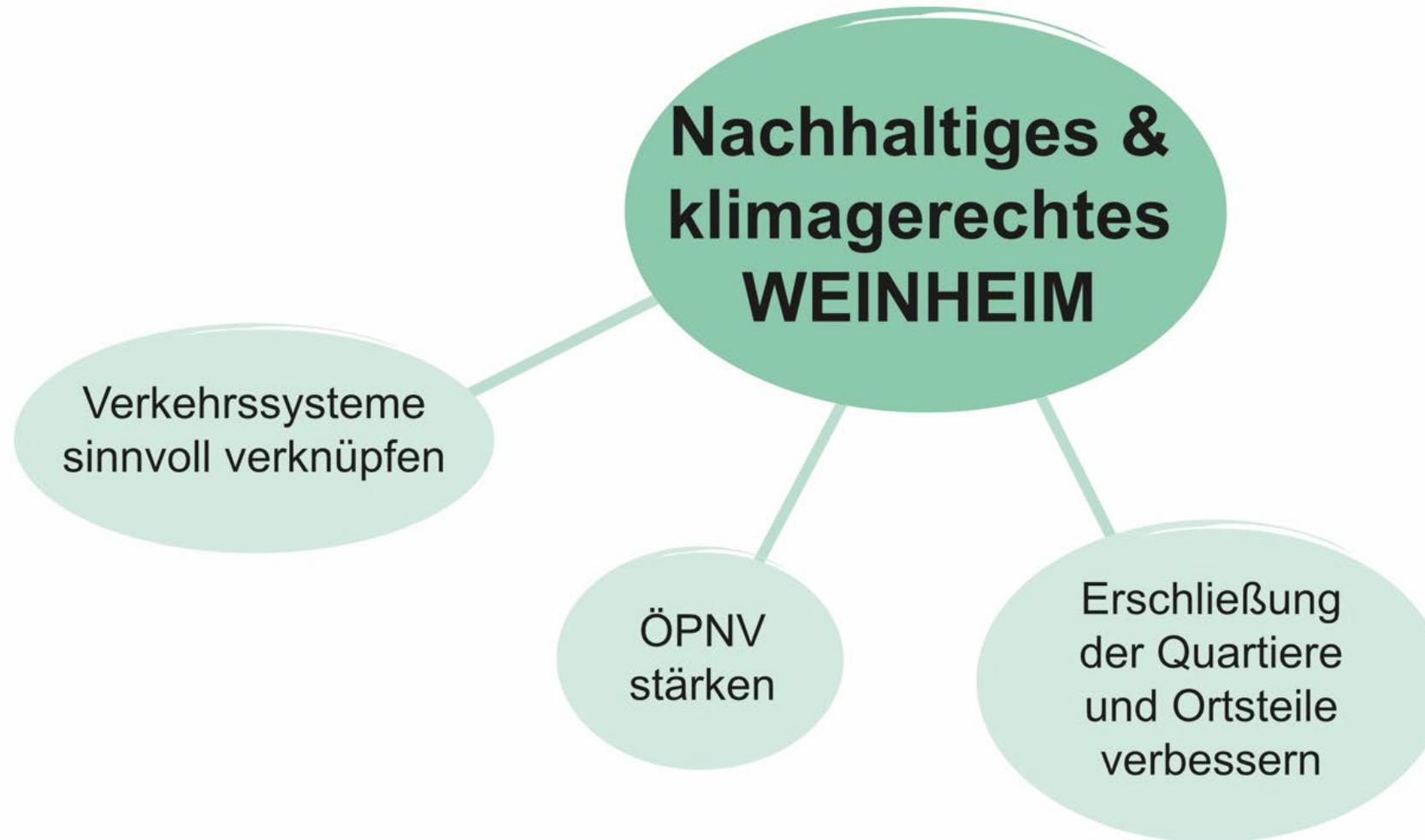
Ergänzung und Konkretisierung der Ziele













## Vorstellung durch R+T

Analyseergebnisse

Handlungsfelder und Planungsziele

## Jetzt sind Sie dran!

Ergänzung und Konkretisierung der Ziele



## Jetzt sind Sie dran!

### Ergänzung und Konkretisierung der Ziele

- **Welche Planungsziele sind Ihnen besonders wichtig?**
- **Fehlen Ihnen Planungsziele?**
- **Entdecken Sie Planungsziele, die scheinbar im Widerspruch zueinander stehen?**

Station 1 (Andreas  
Gunnermann)



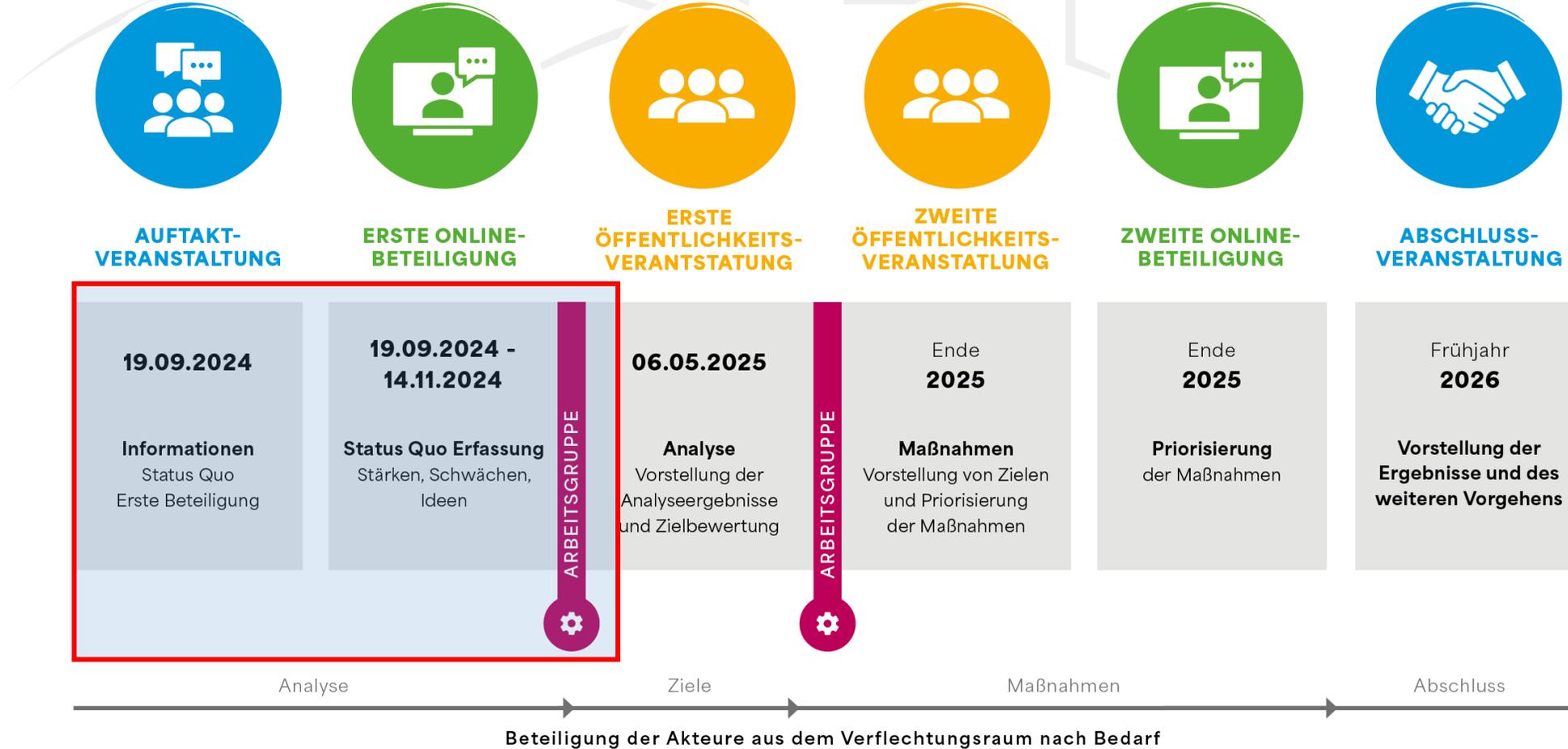
Station 2 (Thomas  
Ehrler)



Station 3 (Lena Gerlach)

- Aufbau des **Verkehrsmodells** und Untersuchung von **Szenarien und Planfällen** (Mitte 2025)
- Erarbeitung von **Maßnahmen** und Erstellung des Umsetzungskonzepts (bis Frühjahr 2026)
- **Evaluierung** der Maßnahmen

# WEINHEIM.GEMEINSAM.GESTALTEN



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!